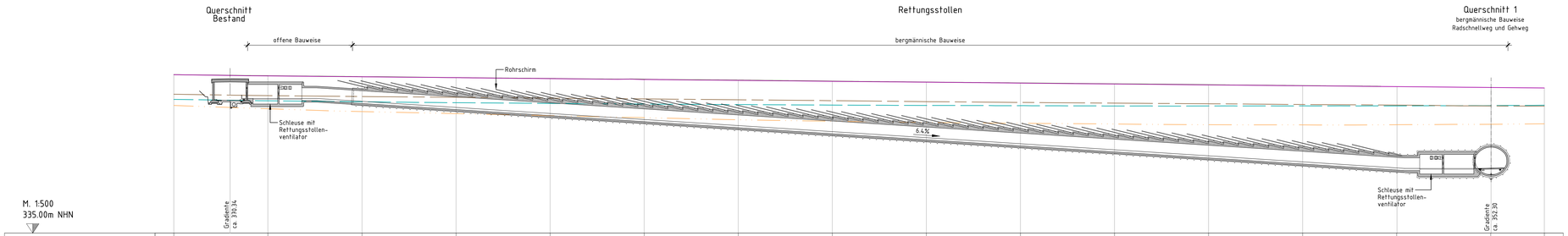
0m 10m 20m 50m M 1:500

Legende:

- Höhenlinie Basis Verwitterungslehm
- Höhenlinie Basis Lias Alpha3
- Höhenlinie Urgelände DGM-Modell Flughafen
- Grundwassergleichen

Längsschnitt Rettungsstollen Variante 3 - Regelquerschnitt 1 M. 1:500



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung:

BUNG Ingenieure AG
Englerstraße 4
69126 Heidelberg

Telefon: 06221/306-0
Email: info@bung-ag.de

Heidelberg, den

Projekt-Nr.: 17037

	Datum	Zeichen
Bearb.:	01.09.2022	hea
Gez.:	01.09.2022	mag
Gepr.:	01.09.2022	hea

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
d			
c			
b			
a			

Regierungspräsidium Stuttgart
Referat 43 Ingenieurbau
Industriestraße 5
70565 Stuttgart-Vaihingen

Unterlage: 2

Blatt-Nr.: 4

Projekt-Nr.:

Streckenbezeichnung: Radschnellweg

Gemarkung: Stuttgart

Bauwerk / Baumaßnahme:

B312 Radwegekonzept Flughafentunnel

Tunnelbauwerk
-Machbarkeitsstudie-

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

ASB-Nr.:

Plandarstellung:

Rettungsstollen - Variante 3

©Flughafen Stuttgart GmbH
©Flughafen Stuttgart GmbH

Bauwerksplan

Maßstab: 1:500

Aufgestellt:

Regierungspräsidium
Stuttgart
Referat 43 - Konstruktiver
Ingenieurbau

Stuttgart, den .....

Geprüft:

Gesehen:

Genehmigt:

Plangröße: 841x297 (1/2.0x196.0cm)